

زیمبرگ



اره زنجیری بنزینی
۵۰ سانت
مدل ۱۳۵۰



[GREAT EXPERIENCE, GREAT WORKS]



 zimbergco.com

 [zimberg.co](https://www.instagram.com/zimberg.co)

 info@zimbergco.com

 ٩...٨...٩

خدمات پس از فروش زیمبرگ



اصفهان

اردبیل

آذربایجان غربی

آذربایجان شرقی

خراسان جنوبی

چهارمحال و بختیاری

تهران

البرز

زنجان

خوزستان

خراسان شمالی

خراسان رضوی

قزوین

فارس

سیستان و بلوچستان

سمنان

کرمانشاه

کرمان

کردستان

قم

لرستان

گیلان

گلستان

کهگیلویه و بویراحمد

یزد

همدان

مرکزی

مازندران

برای اطلاع از آدرس و شماره تماس دفاتر خدمات شهرستانها، به وب سایت شرکت (ZIMBERGCO.COM) مراجعه نموده و یا با شماره سراسری و رایگان ۹۰۰۰۸۰۰۹ تماس بگیرید.

[ZIMBERG]

فهرست مطالب

۳	نکات ایمنی
۵	لگد زدن دستگاه
۵	نصب قطعات
۵	تعویض تیغه و زنجیر
۶	آزمایش مکانیکی ترمز زنجیر
۷	ترکیب سوخت
۷	دستورالعمل های استفاده از دستگاه
۱۱	نگهداری دستگاه در انبار
۱۱	بیرون آوردن دستگاه از انبار یا محل نگهداری
۱۲	تیز کردن زنجیر
۱۵	اجزای دستگاه
۱۶	مشخصات فنی
۱۷	نقشه انفجاری
۱۸	جدول لیست قطعات

نکات ایمنی

- زنجیر ایمنی، به کاهش میزان یا شدت لگدزنی اره کمک می کند.
 - صفحه جرقه گیر، از ورود کربن و دیگر ذرات قابل اشتعال به جریان اگزوز موتور جلوگیری می کند.
 - اهرم ترمز زنجیر یا محافظ دست، در صورت رها شدن دستگیره جلو هنگام کار با دستگاه از دست چپ کاربر محافظت میکند.
 - ترمز زنجیر، به وسیله اهرم ترمز فعال میشود و زنجیر را در چند هزارم ثانیه متوقف می سازد. این کار خطر صدمات ناشی از لگد زنی دستگاه را کاهش می دهد.
 - کلید توقف، در صورت لغزش دستگاه بلافاصله موتور را متوقف می کند. برای روشن کردن موتور باید این کلید را در حالت روشن (ON) قرار داد.
 - ضامن ایمنی نیز از روشن شدن اتفاقی موتور جلوگیری میکند برای فشار دادن ماشه دستگاه، ابتدا باید ضامن ایمنی را محکم بگیرید.
 - نگهدارنده زنجیر، در صورت شکستن یا منحرف شدن، زنجیر میزان خطر را کم می کند.
- نکته: استارت آسان تا اندازه قابل توجهی از میزان نیروی مورد نیاز برای روشن کردن موتور می کاهد. شما باید طناب هندل را تا جایی بکشید که صدای موتور در حال روشن شدن را بشنوید و نیازی نیست طناب را با سرعت بکشید. در هنگام کشیدن طناب هیچ مقاومت شدیدی وجود ندارد.

دستورالعمل های کلی ایمنی

۱. اره را با دو دست نگه دارید. در غیر این صورت صدمات جدی متوجه کاربر و اطرافیان خواهد شد. هنگام خستگی یا تحت تأثیر داروهای آرام بخش از دستگاه استفاده نکنید.
۲. از تجهیزات ایمنی شخصی شامل کفش و لباس مناسب دستکش عینک محافظ گوش و کلاه ایمنی استفاده کنید.
۳. بعد از پر کردن مخزن سوخت دستگاه را در فاصله حداقل ۳ متر از منبع سوخت گیری روشن کنید تا از خطر آتش سوزی جلوگیری شود.
۴. از نزدیک شدن افراد به محل کار و دستگاه جلوگیری کنید.
۵. قبل از شروع به کار از ایمن بودن محیط کار و حفظ تعادل خود اطمینان حاصل کنید.
۶. هنگام کار با دستگاه تمام اعضای بدن را از اره دور نگه دارید.
۷. هنگام روشن کردن، اره مطمئن شوید که زنجیر با چیزی در تماس نیست.

۸. هنگام حمل دستگاه موتور را خاموش کنید زنجیر و تیغه را به سمت عقب بگیرید.
۹. از به کار بردن دستگاه هایی که معیوب هستند و یا تنظیم مناسبی ندارند یا قطعات آن ها به طور ایمن بسته نشده اند، خودداری کنید.
۱۰. قبل از قرار دادن دستگاه روی زمین حتما آن را خاموش کنید.
۱۱. هنگام برش شاخه ها یا نهال های کوچک مراقب باشید. اجسام نازک ممکن است در دستگاه گیر کنند و به سمت شما پرتاب شوند یا تعادل شما را به هم بزنند.
۱۲. هنگام برش شاخه هایی که تحت فشار هستند، مراقب پرتاب شدن چوب به سمت خود باشید. از اره تنها در مکان هایی که دارای تهویه هوای مناسب هستند، استفاده کنید.
۱۳. زمانی که روی درخت هستید از اره استفاده نکنید.
۱۴. هنگام حمل دستگاه از حفاظ تیغه مناسب استفاده کنید.
۱۵. هرگز از دستگاه در معرض مواد قابل اشتعال اعم از مایعات و گازها، استفاده نکنید. هنگامی که دستگاه روشن است از پر کردن مخزن سوخت و روغن و نیز روغن کاری دستگاه خودداری کنید.
۱۶. از این دستگاه تنها برای برش چوب استفاده کنید.
۱۷. افرادی که تجربه کار با این دستگاه را ندارند، باید آموزشهای مطرح شده در این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کنند و از تجهیزات ایمنی استفاده نمایند.
۱۸. در فضاهای بسته از دستگاه استفاده نکنید به محض اینکه موتور شروع به کار می کند. این دستگاه گازهایی تولید میکند که ممکن است بدون رنگ و بو باشند. این دستگاه همچنین گرد و غبار ناشی از خاک اره یا روغن تولید میکند با تجهیزات مناسب در مقابل این گازها و غبارها از خود محافظت کنید.
۱۹. دستکش مناسب بپوشید و دستان خود را گرم نگه دارید. استفاده طولانی مدت از این دستگاه و قرار گرفتن کاربر در معرض ارتعاشات ممکن است منجر به بیماری رینود (سفید شدن انگشتان) شود.

لگد زدن دستگاه

■ دلایل:

لگد زدن دستگاه ممکن است زمانی رخ دهد که نوک تیغه به چیزی برخورد کند و یا چوب فشرده شود و زنجیر در برش گیر کند تماس نوک تیغه در برخی موارد ممکن است منجر به عکس العمل ناگهانی شود و تیغه در جهت بالا و به سمت کاربر پرتاب گردد.

گیر کردن زنجیر در چوب از قسمت بالای تیغه ممکن است تیغه را به سرعت به سمت کاربر هل دهد. گیر کردن زنجیر در چوب از قسمت پایین تیغه ممکن است باعث کشیده شدن اره و دور شدن آن از کاربر شود. هر کدام از این عکس العمل ها ممکن است باعث شود که شما کنترل دستگاه را از دست دهید که این امر منجر به جراحات فردی جدی می شود. تنها به تجهیزات ایمنی تعبیه شده در دستگاه اکتفا نکنید. به عنوان یک کاربر اره برقی شما باید جهت ایمن کردن محیط کار خود اقدام کنید.

■ راهکارهای جلوگیری:

۱. با دو دست خود دستگیره‌های اره را محکم بگیرید و دستها و پاهای خود را طوری قرار دهید که در صورت لگد زدن دستگاه خطری شما را تهدید نکند.
۲. فاصله خود را با دستگاه حفظ کنید و اشیایی که در سطوح بالا قرار دارند را نبرید.
۳. تنها از تیغه ها و زنجیرهای یدکی استاندارد استفاده کنید.
۴. به توصیه های مربوط به تیز کردن و نگهداری دستگاه توجه کنید.

نصب قطعات

این دستگاه برای استفاده خانگی تولید شده است و نباید به طور مداوم و در پروژه های سنگین از آن استفاده کرد. از این اره میتوانید برای انجام کارهای مختلف از قبیل برش هیزم، قطع کردن درختهای کوچک، کارهای سبک نجاری و غیره استفاده کنید.

تعویض تیغه و زنجیر

۱. دستگاه را روی سطحی صاف قرار دهید.
۲. اهرم ترمز را در حالت غیر فعال به سمت عقب قرار دهید.
۳. دستگیره قفل کن زنجیر را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. سپس حلقه تنظیم کشش زنجیر را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا کشش زنجیر کم شود.
۴. برای باز کردن پوشش چرخ دنده ، پیچ را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
۵. زنجیر را از دور تیغه و چرخ دنده باز کنید.
۶. انتهای شیاردار تیغه را روی پیچ تیغه قرار دهید تیغه را به سمت پشت طوقه کلاچ فشار دهید تا جایی که تیغه متوقف شود.
۷. زنجیر را طوری پهن کنید که لبه های تیز آن در جهت چرخش اره قرار گیرد.

۸. زنجیر را دور چرخ دنده و پشت کلاچ قرار دهید. مطمئن شوید که اتصالات زنجیر بین دندانه های چرخ دنده قرار گرفته اند.
۹. اتصالات متحرک را به درون شیارها و به دور قسمت انتهایی تیغه هدایت کنید.
۱۰. پیچ تنظیم را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا جایی که زبانهدیگر حرکت نکند.
۱۱. در حالی که از قرارگیری زبانه درون سوراخ پایینی تیغه اطمینان حاصل میکنید، پوشش کلاچ را سر جای خود قرار دهید و مطمئن شوید که زنجیر از روی تیغه نمی افتد.
۱۲. حلقه تنظیم کشش را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید و محکم کنید . دکمه کنترل را در جهت علامت بکشید در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید و سپس آن را سر جای خود قرار دهید.

آزمایش مکانیکی ترمز زنجیر

این دستگاه مجهز به سیستم ترمز زنجیر است که احتمال خطرات ناشی از لگدزنی دستگاه را کم می کند. این ترمز زمانی فعال میشود که به اهرم فشار وارد شود با فعال شدن ترمز حرکت زنجیر فوراً قطع می شود.

هشدار!

اگرچه هدف ترمز کاهش میزان خطرات در حین استفاده از دستگاه است اگر دستگاه به طور نا مناسب مورد استفاده قرار گیرد نمی تواند ایمنی لازم را فراهم کند همیشه قبل از شروع به کار ترمز را امتحان کنید. وقتی اهرم ترمز به سمت عقب کشیده شده و قفل شده باشد سیستم ترمز غیر فعال خواهد بود. مطمئن شوید که ضامن ترمز در حالت خاموش (OFF) قرار دارد.

وقتی ترمز به سمت جلو کشیده شده باشد، سیستم ترمز فعال خواهد بود. در این حالت ضامن ترمز در حالت روشن (ON) قرار دارد.

نکته: اهرم ترمز باید به راحتی در حالت فعال و غیر فعال قرار گیرد اگر هنگام حرکت دادن اهرم مقاومتی احساس میکنید یا اهرم در یکی از حالات قرار نمی گیرد از دستگاه استفاده نکنید و آن را برای تعمیر به مراکز خدمات مجاز زیمبرگ مراجعه کنید.

سوخت و روغن کاری

برای بازدهی بهتر از بنزین بدون سرب معمولی و روغن موتور استفاده کنید. روغن و بنزین را به نسبت ۱ به ۲۰ ترکیب کنید. بعد از ۲۰ ساعت کار کردن با دستگاه، بهتر است روغن و بنزین را به نسبت ۱ به ۲۵ ترکیب کنید.

هشدار!

به هیچ وجه بنزین خالص در دستگاه نریزید. این عمل باعث آسیب دائمی به موتور و باطل شدن گارانتی دستگاه می شود. هیچ گاه از سوخت ترکیبی که بیش از ۹۰ روز مانده باشد، استفاده نکنید.

ترکیب سوخت

سوخت را درون ظرفی مناسب با روغن موتور مخلوط کنید از جدول زیر برای محاسبه میزان سوخت و روغن استفاده کنید. برای ترکیب کامل مواد، ظرف را تکان دهید.

بنزین/ لیتر	۱	۲	۳	۴	۵
روغن موتور/ میلی لیتر	۴۰	۸۰	۱۲۰	۱۶۰	۲۰۰

دستورالعمل های استفاده از دستگاه

بررسی موتور قبل از شروع کار

هشدار!

قبل از شروع به کار از جایگیری مناسب تیغه و زنجیر اطمینان حاصل کنید.

۱. مخزن سوخت را با ترکیب سوخت مناسب پر کنید.

۲. مخزن روغن را با روغن مناسب پر کنید.

۳. مطمئن شوید که اهرم ترمز در حالت غیر فعال قرار دارد.

روشن کردن موتور

۱. کلید روشن/خاموش موتور را در حالت روشن قرار دهید.

۲. اهرم ساسات را جلو بکشید. این کار باعث خفگی موتور و استارت راحت تر می شود.

۳. دکمه قرمز را ۱۰ بار فشار دهید.

۴. اهرم را روی زمین بگذارید. دستگیره جلو را با دست چپ محکم بگیرید و پای راست خود را داخل دستگیره عقب بگذارید. طناب هندل را ۴ بار با دست راست بکشید.

نکته: اگر قبل از چهارمین بار صدای موتور طوری بود که گویی در حال روشن شدن است کشیدن طناب را رها کنید و طبق دستورالعمل های زیر عمل کنید.

۵. اهرم ساسات را تا انتها به داخل فشار دهید. طناب هندل را سریع بکشید تا موتور روشن شود. اجازه دهید موتور حدود ۱۰ ثانیه کار کند. سپس دکمه قفل

کن اهرم گاز را فشار دهید و رها کنید تا موتور در حالت درجا کار کند.

۶. اگر موتور روشن نشد مراحل بالا را دوباره انجام دهید.

روشن کردن مجدد موتور گرم

مطمئن شوید که دکمه ی روشن خاموش روی حالت روشن قرار دارد. دکمه قرمز را ۱۰ بار فشار دهید.
طناب هندل را ۴ بار سریع بکشید. موتور باید روشن شود. اگر موتور هنوز روشن نمی شود مراحل "روشن کردن موتور" را انجام دهید.

متوقف کردن موتور

۱. ماشه را رها کنید و اجازه دهید موتور در حالت درجا کار کند.
۲. کلید توقف را به پایین فشار دهید تا موتور متوقف شود.
نکته برای متوقف کردن اضطراری، موتور ترمز را فعال کنید و کلید توقف را به پایین فشار دهید.

تست عملکرد ترمز

برای اطمینان از عملکرد صحیح ترمز آن را در فواصل زمانی معین امتحان کنید.
قبل از شروع به برش، بعد از برشهای زیاد و حتماً بعد از هرگونه تعمیرات، ترمز را امتحان کنید.
دستورالعمل آزمایش ترمز
۱. دستگاه را روی سطحی صاف ثابت و تمیز قرار دهید.
۲. موتور را روشن کنید.
۳. دستگیره عقب را با دست راست خود بگیرید. با دست چپ خود دستگیره ی جلو را بگیرید.
۴. ماشه دستگاه را فشار دهید و سپس بلافاصله اهرم ترمز را فعال کنید.
۵. زنجیر باید بلافاصله متوقف شود. وقتی زنجیر متوقف شد ماشه دستگاه را سریعاً رها کنید.
۶. اگر ترمز خوب عمل میکند موتور را خاموش کنید و ترمز را به حالت غیر فعال برگردانید.

هشدار!

ترمز را آرام و با احتیاط فعال کنید از تماس اره با هر چیزی جلوگیری کنید اجازه ندهید اره به سمت جلو خم شود.
هشدار!
اگر زنجیر متوقف نشد موتور را خاموش کنید و دستگاه خود را به مراکز خدمات شرکت زیمربرگ مراجعه کنید.

روغن کاری زنجیر و تیغه

روغن کاری مناسب زنجیر باعث کاهش اصطکاک بین زنجیر و تیغه می‌شود. هرگز با مخزن روغن خالی یا حاوی روغن کم از دستگاه استفاده نکنید. استفاده از ابر بدون روغن باعث کاهش بازدهی و طول عمر دستگاه کند شدن سریع زنجیر و سایش بیش از حد تیغه به دلیل داغ شدن بیش از حد آن می‌شود. همواره مخزن روغن را پر نگه دارید. این دستگاه به سیستم روغن کاری خودکار مجهز است اما در سرعت بالا، میزان روغن همزمان با میزان سوخت، به گایان می‌رسد.

نکته: زنجیر مخصوصاً زنجیر جدید هنگام استفاده کشیده می‌شود و به تنظیم و محکم کردن احتیاج دارد زنجیر جدید را بعد از هر ۵ دقیقه استفاده مجدداً تنظیم کنید.

هشدار!

در انتهای برش به دستگاه فشار نیاورید این فشار ممکن است باعث چرخش زنجیر و تیغه شود. اگر زنجیر و تیغه در حال چرخش به شی دیگری برخورد کند، نیروی عکس العمل آن ممکن است باعث شود زنجیر به کاربر صدمه بزند. دستورات عمل‌های نگهداری

بررسی و نگهداری مداوم دستگاه باعث افزایش طول عمر و بهتر شدن عملکرد آن می‌شود. فیلتر هوا، فیلتر سوخت و روغن، شمع، صفحه جرقه گیر، شیلنگ‌های سوخت و اجزای ترمز از مواردی است که باید پیش از استفاده بررسی شوند.

در برخی شرایط ممکن است تمیز کردن تنظیم و تعویض قطعات مورد نیاز باشد. شمع

نکته: برای عملکرد مناسب موتور شمع و شکاف آن باید تمیز نگه داشته شوند.

۱. کلید خاموش را به پایین فشار دهید.

۲. پیچ نگهدارنده در پوش فیلتر هوا را جدا کنید. در پوش بالایی را با شل کردن پیچهای نگهدارنده درپوش باز کنید.

۳. در پوش را می‌توانید بلند کنید. سیم اتصال را با حرکت چرخشی همزمان با کشیدن از شمع جدا کنید.

۴. شمع را با آچار مخصوص تعویض شمع باز کنید. از هیچ گونه ابزار دیگری استفاده نکنید.

۵. سر شمع را با استفاده از فیلر تمیز کنید شکاف مورد نظر را به اندازه ۰/۶۳۵ میلی متر تنظیم کنید.

۶. شمع جدید را نصب کنید.

صفحه جرعه گیر

نکته: صفحه جرعه گیر معیوب به شدت از عملکرد موتور می کاهد. دو پیچ مربوطه را باز کنید و صدا خفه کن را بیرون بیاورید. پیچ های نگهدارنده درپوش را جدا کنید. صفحه جرعه گیر معیوب را دور بیندازید و صفحه ای جدید به جای آن قرار دهید.

اجزای صدا خفه کن را دوباره نصب کنید صداخفه کن را به سیلندر وصل کنید و آن را با دقت محکم کنید.

تنظیم کاربراتور

برای اعمال هرگونه تنظیمات کاربراتور دستگاه خود را به مراکز خدمات شرکت زیمبرگ مراجعه کنید.

فیلتر هوا

هرگز بدون فیلتر هوا از دستگاه استفاده نکنید. در غیر این صورت گرد و خاک و جرم وارد موتور میشوند و به آن آسیب میزنند فیلتر هوا را تمیز نگه دارید. پیچ نگهدارنده در پوش فیلتر هوا را باز کنید پوشش بالایی را با باز کردن پیچ های نگهدارنده آن جدا کنید.

فیلتر هوا را از جعبه هوا بیرون بیاورید.

فیلتر را در ترکیب آب گرم تمیز و صابون بشویید. سپس با آب تمیز و سرد بشویید بعد از شستشوی فیلتر با جریان هوا آن را خشک کنید.

نکته بهتر است چند فیلتر یدکی در اختیار داشته باشید. فیلتر را نصب کنید درپوش موتور / فیلتر هوا را در جای خود قرار دهید. مطمئن شوید که ضامن ها را با در پوش به خوبی چفت شده اند. پیچ نگهدارنده در پوش را محکم کنید

هشدار!

برای جلوگیری از ایجاد سوختگی در دستها و انگشتان هنگامی که موتور داغ است از انجام هرگونه عملیات روی دستگاه خودداری کنید.

توجه: هرگز بدون فیلتر سوخت از دستگاه استفاده نکنید فیلتر سوخت باید بعد از هر ۲۰ ساعت استفاده تعویض شود. قبل از تعویض فیلتر مخزن سوخت را کاملاً خالی کنید.

در پوش مخزن سوخت را بردارید. قطعه ای سیم نازک نرم را خم کنید و سر آن را مانند قلاب درست کنید.

سیم را درون مخزن ببرید و دور سیم متصل به فیلتر سوخت قرار دهید با دقت سیم متصل به فیلتر سوخت را به سمت در مخزن بیاورید تا جایی که بتوانید فیلتر را با دست بگیرید.

نکته: شیلنگ را کاملاً از مخزن بیرون نیاورید. فیلتر را از مخزن بیرون بکشید. با حرکتی چرخشی فیلتر را جدا کنید و آن را دور بیاندازید. فیلتر جدید را نصب کنید انتهای فیلتر را درون دهانه مخزن قرار دهید. مطمئن شوید که فیلتر در گوشه تحتانی مخزن قرار گیرد. برای کمک به قرارگیری فیلتر در جای مناسب می توانید از یک پیچ گوشتی بلند استفاده کنید. مخزن را با ترکیب تازه سوخت و روغن پر کنید و درپوش مخزن را نصب کنید.

نگهداری دستگاه در انبار

توجه هیچ گاه بدون انجام عملیات زیر دستگاه را بیشتر از ۳۰ روز بدون استفاده نگه ندارید. در صورت عمل نکردن به دستور العملهای زیر سوخت درون کاربراتور بخار می شود و پسماندهای چسبنده ای به جای میگذارد. این امر ممکن است باعث ایجاد مشکل در روشن کردن موتور و منجر به تعمیرات پرهزینه شود. برای رها کردن هرگونه فشار در مخزن درپوش مخزن را به آرامی باز کنید. با احتیاط مخزن را خالی کنید. موتور را روشن کنید و اجازه دهید تا زمانی که دستگاه سوخت را از راه کاربراتور خارج می کند، کار کند. به مدت تقریباً ۵ دقیقه، اجازه دهید موتور سرد شود. با استفاده از آچار شمع شمع را جدا کنید. یک قاشق چایخوری روغن موتور تمیز در محفظه احتراق بریزید. طناب هندل را چند بار به آرامی بکشید تا اجزای درونی دستگاه با روغن پوشیده شوند. سپس یک شمع جدید نصب کنید. نکته: دستگاه را در محیطی خشک و دور از هرگونه منبع احتمالی جرقه و آتش نگهداری کنید.

بیرون آوردن دستگاه از انبار یا محل نگهداری

۱. شمع را از دستگاه جدا کنید.
۲. طناب هندل را سریع بکشید تا روغن اضافی از محفظه احتراق خارج شود. شمع را تمیز و فاصله آن را تنظیم کنید و یا شمعی جدید با فاصله مناسب نصب کنید.
۳. دستگاه را برای انجام کار آماده کنید.
۴. مخزن سوخت را با ترکیب مناسب سوخت و روغن پر کنید.

تیز کردن زنجیر

اگر در رابطه با تیز کردن زنجیر بی تجربه هستید زنجیر را برای تیز کردن به مراکز خدمات شرکت زیمبرگ مراجعه کنید. اگر میتوانید زنجیر را تیز کنید از ابزار مخصوص این کار استفاده کنید تا از تیز شدن تیغ ها با زاویه و عمق مناسب مطمئن شوید.
هشدار!

اگر زنجیر به طور صحیح تیز نشود میزان خطر لگدزنی دستگاه بیشتر می شود. برای تیز کردن زنجیر از وسایل مناسب استفاده کنید. یک زنجیر تیز، براده هایی با شکل یکسان تولید میکند زمانی که زنجیر شروع به ایجاد خاک اره کرد، بهتر است آن را تیز کنید.
هشدار!

تمام دندانهای زنجیر باید دارای طول یکسان باشند تفاوت در طول دندانها باعث سختی در حرکت زنجیر می شود. حداقل طول دندانها باید ۴ میلی متر باشد. اگر کمتر از این میزان بودند زنجیر را از دستگاه جدا کنید.
زاویه دندانها باید رعایت شود.

برای تیز کردن زنجیر سوهان را ۲ تا ۳ بار از داخل به بیرون حرکت دهید. بعد از هر ۳ الی ۴ بار تیز کردن زنجیر، ارتفاع عمق سنج ها را بررسی کنید و در صورت نیاز آنها را با سوهان تخت کوتاه تر و گوشه جلو را گرد کنید.
هشدار!

تنظیم مناسب عمق سنج به اندازه تیز کردن زنجیر اهمیت دارد. تیغه جهت حرکت تیغه باید بعد از هر ۸ ساعت استفاده عوض شود. شیارهای تیغه و سوراخ روغن کاری را تمیز نگه دارید ریلهای تیغه را از جهت ساییدگی مکرراً بررسی کنید و در صورت نیاز، پلیسه ها را جدا کنید و ریلها را با سوهان تخت تیز کنید .
سایش تیغه

تیغه را در فواصل زمانی معین بچرخانید تا سایش بالا و پایین تیغه به طور یکنواخت صورت گیرد.
روغن کاری چرخ دنده نوک تیغه
هشدار!

چرخ دنده نوک تیغه این دستگاه در کارخانه روغن کاری شده است عدم روغن کاری این چرخ دنده طبق دستور عملهای زیر باعث عملکرد ضعیف دستگاه توقف آن و ابطال گارانتی دستگاه می شود. توصیه

می شود چرخ دنده نوک تیغه را بعد از ۱۰ ساعت استفاده یا هفته ای یک بار روغن کاری کنید. همیشه قبل از روغن کاری چرخ دنده را کاملاً تمیز کنید.

هشدار!

برای کار با زنجیر و تیغه از دستکشهای ایمنی استفاده کنیددکمه خاموش را به پایین فشار دهید.

نکته: برای روغن کاری چرخ دنده نوک تیغه به جدا کردن زنجیر از دستگاه نیازی نیست.

چرخ دنده را کاملاً تمیز کنید.

روغن را وارد چرخ دنده کنید تا جایی که از سوراخ چرخ دنده به بیرون بریزد.

زنجیر را با دست بچرخانید و روغن کاری کنید. روغن کاری را تا جایی ادامه دهید که تمام چرخ دنده به روغن آغشته شود.

مراقبت و نگهداری از تیغه

بسیاری از مشکلات تیغه ها با نگهداری مناسب از دستگاه قابل پیشگیری هستند. روغن کاری ناکافی تیغه و استفاده از دستگاهی که

زنجیر آن بیش از حد محکم است، باعث ساییدگی

سریع تیغه می شود.

هشدار!

هنگام انجام عملیات نگهداری روی دستگاه از دستکش ایمنی استفاده کنید. هنگامی که موتور داغ است از انجام عملیات روی دستگاه

خودداری کنید.

مجراهای روغن

برای اطمینان از روغن کاری مناسب تیغه و زنجیر در طول استفاده از دستگاه مجراهای روغن در تیغه باید تمیز شوند.

نکته: اگر پس از گذشت چند ثانیه از روشن کردن دستگاه، زنجیر افشانه ای از روغن به بیرون پاشید. این بدان معناست که مجراهای

روغن تمیز هستند.

استفاده از یک زنجیر جدید

زنجیر و تیغه جدید پس از هر ۵ بار استفاده به تنظیم نیاز دارند. این میزان در ابتدای استفاده از زنجیر و تیغه جدید عادی است و پس از

مدتی فاصله زمانی بین تنظیمات بیشتر می شود.

پس از مدتی قطعات متحرک اهر ساییده میشوند و زنجیر کشیده میشود این امر کاملاً عادی است. وقتی تنظیم مناسب کشش زنجیر دیگر امکان پذیر نبود یکی از زنجیرها را از حلقه جدا کنید تا زنجیر کوتاه تر شود. برای این کار دستگاه را به مراکز خدمات مجاز شرکت زیمربرگ مراجعه کنید.

هشدار!

هرگز بیشتر از ۳ زنجیر از حلقه زنجیرها جدا نکنید زیرا این کار به چرخ دنده صدمه می زند.

کشش زنجیر

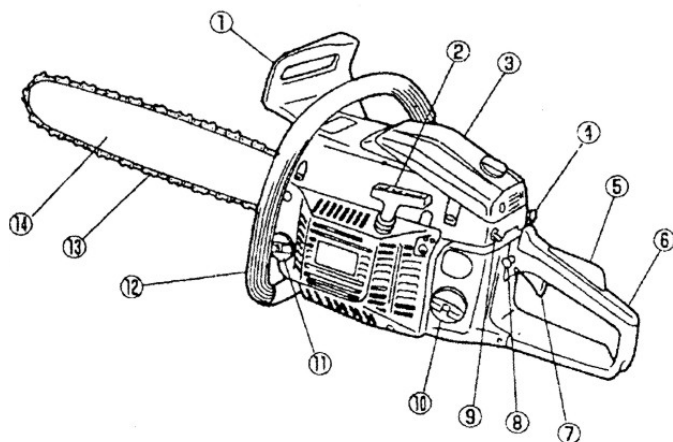
همواره میزان کشش زنجیر را بررسی کنید و در صورت نیاز این میزان را تنظیم کنید. به طوری که زنجیر به راحتی روی تیغه نگه داشته شود و بتوان آن را با دست چرخاند.

روغن کاری تیغه

همیشه از سالم بودن سیستم روغن کاری خودکار اطمینان حاصل کنید و مخزن روغن را همواره پر نگه دارید.

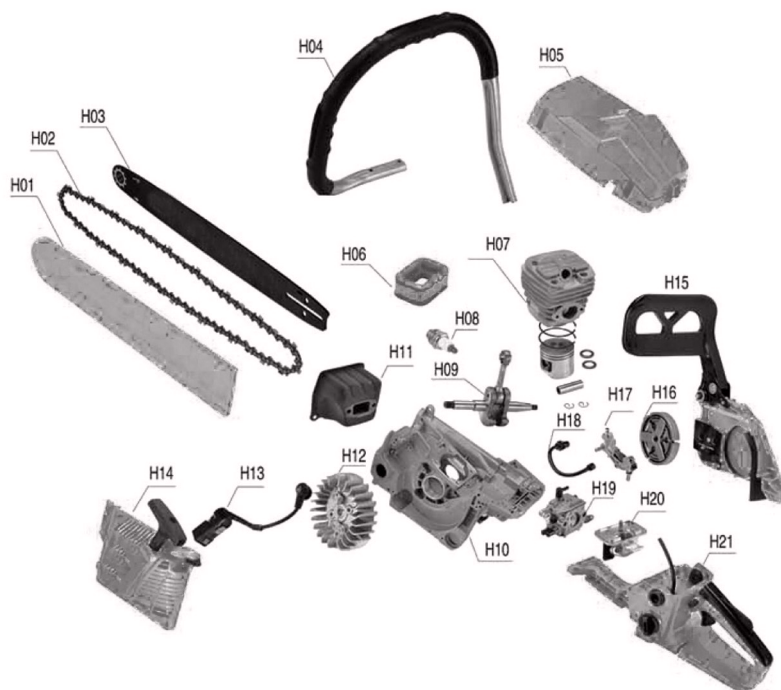
اجزای دستگاه

۱. محافظ دست
۲. طناب هندل
۳. تصفیه هوا
۴. سپر صدا خفه کن
۵. اهرم قفل کن
۶. دستگیره عقب
۷. اهرم گاز
۸. اهرم قفل کن گاز
۹. دکمه موتور
۱۰. مخزن بنزین
۱۱. مخزن روغن
۱۲. دستگیره جلویی
۱۳. زنجیراره
۱۴. تیغه



مشخصات فنی دستگاه	
PZC-1350	مدل
۲۵۵۰ وات	قدرت
۵۸ سی سی	حجم موتور
۵۵۰ میلی لیتر	حجم مخزن سوخت
۲۶۰ میلی لیتر	حجم مخزن روغن
۰.۳۲۵ سانتی متر	ضخامت زنجیر اره
۱۱۵۰۰ دور در دقیقه	سرعت در حالت آزاد
۸ کیلوگرم	وزن

نقشه انفجاری دستگاه



جدول لیست قطعات دستگاه

۱	غلاف زنجیر
۲	زنجیر برش
۳	راکت
۴	دسته
۵	کاور فیلتر هوا
۶	فیلتر هوا
۷	سیلندر
۸	شمع
۹	میل لنگ
۱۰	گیربکس
۱۱	اگزوز
۱۲	دلکو
۱۳	کوئل
۱۴	پک هندل
۱۵	ترمز
۱۶	کلاچ
۱۷	پمپ روغن
۱۸	فیلتر روغن
۱۹	کاربراتور
۲۰	منیفولد
۲۱	بدنه تانک

Explosion map



Part list

1	GUIDE BAR COVER
2	CHAIN
3	GUIDE BAR
4	HANDLE
5	AIR FILTER COVER
6	AIR FILTER
7	CYLINDER ASSY
8	SPARK PLUG
9	CRANKSHAFT
10	CRANKCASE
11	MUFFLER

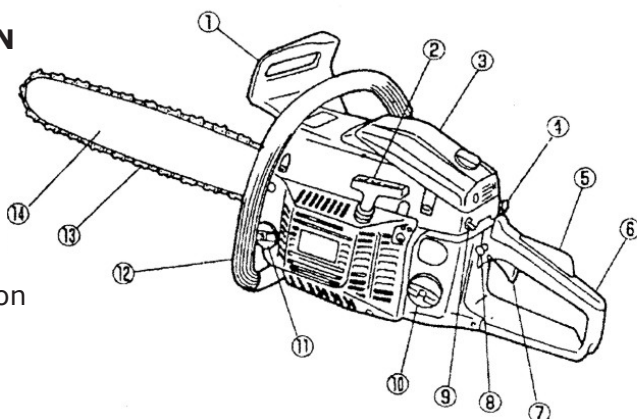
12	FLYWEEL
13	IGNITION COIL
14	STARTING ASSEMBLY
15	BRAKE
16	CLUTCH
17	OIL PUMP
18	OIL FILTER
19	CABURETOR
20	ELBOW MANIFOLD
21	TANK HOUSING

Check for wear of the bar rail. Apply a ruler to the bar and the outside of a cutter. If a gap is observed between them the rail is normal. Otherwise, the rail is worn. Such a bar needs to be corrected or replaced. (F35)

1. Ruler
2. Gap
3. No gap
4. Chain tilts

• PARTS LOCATION

1. Front guard
2. Starter knob
3. Air cleaner
4. Choke knob
5. Throttle interlock
6. Rear handle
7. Throttle trigger
8. Throttle lock button
9. Engine switch
10. Fuel tank
11. Oil tank
12. Front handle
13. Saw chain
14. Guide Bar



Specifications	
Model	PZC-1350
Power:	2550 W
Displacement:	58 cc
Fuel tank capacity:	550 ml
Oil tank capacity:	260 ml
Saw Chain	0.325 cm
No-load speed:	11500 RPM
Weight:	8 kg

MAINTENANCE OF SAW CHAIN AND GUIDE BAR.

• SAW CHAIN

WARNING

It is very important for smooth and safe operation to keep the cutter always sharp.

Your cutters need to be sharpened when:

- Sawdust becomes powder-like.
- You need extra force to saw in
- The cut way does not go straight
- Vibration increases
- Fuel consumption increases

Cutter setting standards:

Be sure to wear safety gloves.

Before filing:

- Make sure the saw chain is held securely
- Make sure the engine is stopped
- Use a round file of proper size for your chain.

Chain type: 21VB

File size: 16/3 in (4.76mm)

Place your file on the cutter and push straight forward. Keep the file position as illustrated.

After every cutter has been set, check the depth gauge and file it to the proper level as illustrated.

WARNING!

Be sure to round off the front edge to reduce the chance of kickback or tie-strap breakage.

1. Appropriate gauge checker
2. Make the shoulder round
3. Depth gauge standard

Make sure every cutter has the same length and edge angles as illustrated (F34)

4. Cutter length
5. Filing angle
6. Side plate angle
7. Top plate cutting angle

GUIDE BAR

- Reverse the bar occasionally to prevent partial wear.
- The bar rail should always be a square.

Dismount the guide bar and check the oiling pot for clogging. (F26)

3. Guide bar

When the guide bar is dismounted, remove Saw dust in the bar groove and the oiling port. (F27)

Grease the nose sprocket from the feeding port on the tip of the bar. (F28)

4. Others

Check for fuel leakage and loose fastenings and damage to major parts especially handle joints and guide bar mounting. If any defects are found, make sure to have them repaired before operating again.

■ PERIODICAL SERVICE POINTS

1. Cylinder fins

Dust clogging between the cylinder fins will cause overheating of the engine. Periodically check and clean the cylinder fins after removing the air cleaner and the cylinder cover. When installing the cylinder cover, make sure that switch wires and grommets are positioned correctly in place. (F29)

NOTE

Be sure to block the air intake hole

2. Spark plug (F30)

Clean the electrodes with a wire brush and reset the gap to 0.65mm as necessary.

3. Sprocket (F31)

Check for cracks and for excessive wear interfering with the chain-drive. If the wearing is found obviously, replace it with new one. Never fit a new chain on a worn sprocket, or a worn chain on new sprocket.

4. Fuel filter

Disassemble the filter and wash with gasoline, or replace with new one if needed

5. Oil filter

Disassemble the filter and wash with gasoline, or replace with new one if needed

6. Front and Rear dampers

Replace if adhered part is peeled or crack is observed on the rubber part.

2. While clearing the area around the tree, arrange a good foothold and retreat path.

3. Make a notch cut one-third of the way into the tree on the felling side

4. Make a felling cut from the opposite side of the notch and at a level slightly higher than the bottom of the notch, the guide bar from being caught in the cut.

PG16

A Log lying on the ground (F21)

Saw down halfway, then roll the log over and cut from the opposite side.

A Log hanging off the ground(F22)

In area A,saw up from the bottom one-third and finish by sawing down from the top. In area B,saw down from the top one-third and finish by sawing up from the bottom

Cutting Limb of Fallen Tree(F23)

First check to which side the limb is bent.

Then make the initial cut from the bent side and finish by sawing from the opposite side

WARNING

Be alert to the springing back of a cut limb Pruning of Standing Tree(F24)

Cut up from the bottom, finish down from the top.

WARNING

- Do not use an unstable foothold or ladder.
- Do not overreach
- Do not cut above shoulder height
- Always use your both hands to grip the saw

MAINTENANCE

WARNING

Before cleaning, inspecting, or repairing your unit, make sure that engine has stopped and is cool. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

MAINTENANCE AFTER EACH USE

1. Air filter

Dust on the cleaner surface can be removed by tapping a corner of the cleaner against a hard surface. To clean dirt in the meshes, split the cleaner in.o halves and brush in gasoline. When using compressed air, blow from theinside. (F25)

2. Oiling port

STOPPING ENGINE

1. Release the throttle lever to allow the engine idling for a few minutes.

2. Put the switch to the «O» (STOP) position. (F18)

(1) Switch

Sawing

-WARNING

■ Before proceeding to your job, read «For Safe Operation» section. It is recommended to first practice sawing easy logs. This also helps you get accustomed to your unit.

■ Always follow the safety regulations. The chain saw must only be used for cutting wood .It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and kickback vary with different materials and the requirements of the safety regulations would not be respected. Do not use the chain saw as a lever for lifting, moving or splitting objects . Do not lock it over fixed stands. It is forbidden to hitch tools or applications to the P.t.o. that are not specified by the manufacturer.

■ It is not necessary to force the saw into the cut. Apply only light pressure while running the engine at full throttle.

■ When the saw chain is caught in the cut, do not attempt to pull it out by force, but use a wedge or a lever to open the way.

GUARD AGAINST KICKBACK (F19)

This saw is equipped with a chain brake that will stop the chain in the event of kickback if operating properly. You must check the chain brake operation before each usage by running the saw at full the throttle for 2-1 seconds and pushing the front hand guard forward. The chain should stop immediately with the engine at full speed. If the chain is slow to stop or does not stop, replace the brake band and clutch drum before use, It is extremely important that the chain brake be checked for proper operation before each use and that the chain be sharp in order to maintain the kickback safety level of this saw. Removal of the safety devices. Inadequate maintenance, or incorrect replacement of the bar or chain may increase the risk or serious personal injury due to kickback.

FELLING A TREE(F20)

1. Decide the felling direction considering the wind, lean of the tree, location of heavy branches, ease of job after felling and other factors.

HOW TO SWITCH BETWEEN OPERATING MODES (F15)

1. Flip the engine switch to turn off the engine
2. Remove the air cleaner cover from the cylinder cover
3. Loosen a screw and remove the screen on the back of the air cleaner cover.
4. Reattach the screen right side left so as to the anti-icing plate is on the right. Reinstall the cover.

WARNING

Continuing to use the product in anti-freeze mode even when temperatures have risen and returned to normal may result in the engine failing to start properly or in the engine failing to operate at its normal speed and for this reason you should always be sure to return the unit to normal operating mode if there is no danger of icing occurring.

When using the saw with the anti-freeze mode frequently check the screen and keep it clean of saw dust.

CHAIN BRAKE

This machine is equipped with an automatic brake to stop saw chain rotation upon occurrence of kickback while in saw cutting operation. The brake is automatically operated by inertial force which acts on the weight fitted inside the front guard, This brake can also be operated manually with the front guard turned down to the guide bar.(F16)

To release brake, pull up the front guard toward the front handle till «click» sound is heard.

[Caution]

Be sure to confirm brake operation on the daily inspection

How to confirm

(1)Turn off the engine

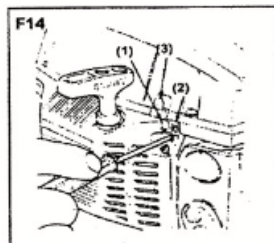
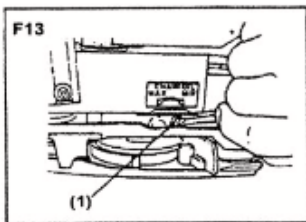
(2)Holding the chain saw horizontally, release your hand from the front handle, hit the tip of the guide bar to a stump or a piece of wood, and confirm brake operation. Operating level varies by bar size. (F17)

In case the brake is not effective, ask our dealer inspection and repairing. The engine, If being kept rotated at high speed with the brake engaged, heats the clutch, causing a trouble, When the brake is operated while in operation, immediately release your fingers from the throttle lever and keep the engine idling

The oil tank should become nearly empty by the time fuel is used up. Be sure to refill the oil tank every time when refueling the unit.

■ ADJUSTING CARBURETOR(F14)

The carburetor on your unit has been factory adjusted, but may require fine tuning due to change in operating conditions. Before adjusting the carburetor, make sure that provided are clean air/fuel filters and fresh, properly mixed fuel. When adjusting, take the following steps:



NOTE

Be sure to adjust the carburetor with the bar chain attached

1. Stop engine and screw in both H and L needles until they stop. Never force. Then set them back the initial number of turns.

2. Start engine and allow it to warm up at half-throttle.

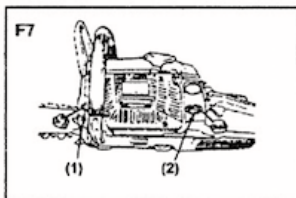
3. Turn L needle slowly clockwise to find a position where idling speed is maximum, then set the needle back a quarter.

4. Turn counterclockwise. Turn idle adjusting screw (T) counterclockwise to that saw chain does not turn. If idling speed is too slow, turn the screw clockwise.

5. Make a test cut and adjust the H needle for best cutting power, not for maximum speed

CARBURETOR ANTI-FREEZE MECHANISM

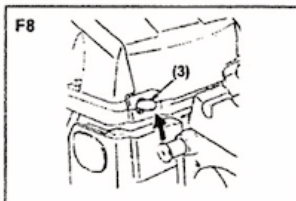
Operating the chain saw in temperatures of 5-0 °C at times of high humidity may result in ice forming within the carburetor, and this in turn may cause the output power of the engine to be reduced or for the engine to fail to operate smoothly. This product has accordingly been designed with a ventilation hatch the back of the air cleaner cover to allow warm air to be supplied to the engine and to thereby prevent icing from occurring. Under normal circumstances, the product should be used in normal operating mode, i.e., in the mode to which it is set at the time of shipment. However when the possibility exists that icing may occur, the unit should be set to operate in anti-freeze mode before use.(F15)



OPERATING ENGINE

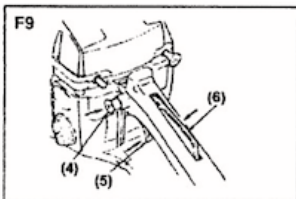
STARTING ENGINE

- 1.Fill fuel and chain oil tanks respectively, and tighten the caps securely.(F7)
2. Put the switch to «I» position.(F8)
3. While holding the throttle lever together with the throttle interlock, push in the side throttle lock button and release the throttle lever to hold it at the starting position.(F9)
4. Pull out the choke knob to the closed position.



NOTE

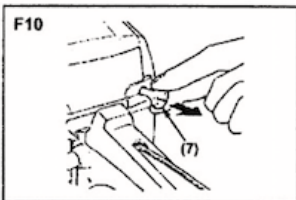
When restarting immediately after stopping the engine, leave the choke knob at the open position.



5. While holding the saw unit securely on the ground,pull the starter rope vigorously. (F11)

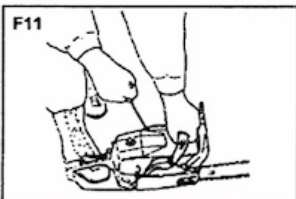
WARNING

DO not start the engine while hanging the chain saw with a hand .The saw chain may touch your body. It's very dangerous,



6. When engine has ignited first ,push in the choke knob and pull the starter again to start the engine.

7. Allow the engine to warm up with the throttle lever pulled slightly.

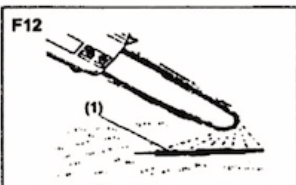


WARNING

Keep clear of the saw chain as it will start rotating upon starting of engine.

CHECKING OIL SUPPLY

After starting the engine. run the chain at medium speed and see if chain oil is scattered off as shown in the figure. (F12)



Chain oil

The chain oil flow can be changed by inserting a screwdriver in the hole on bottom of the clutch side. Adjust according to your work conditions. (F13)

NOTE

NOTE

Pay attention to the correct direction of the saw chain.(F3)

Moving Direction

5. Fit the chain cover to the power unit and fasten the nuts to finger tightness

6. While holding up the tip of the bar,adjust the chain tension by turning the tensioner screw until the tie straps just touch the bottom side of the bar rail.(F4)

7. Tighten the nuts securely with the bar tip held up (15~12N.m). Then check the chain for smooth rotation and proper tension while moving it by hand. If necessary, readjust with the chain cover loose

8. Tighten the tensioner screw.

NOTE

A new chain will expand its length is the beginning of use. Check and readjust the tension frequently as a loose chain can easily derail or cause rapid wear of itself and the guide bar.

FUEL AND CHAIN OIL

■ FUEL

Mix a regular gasoline (leaded or unleaded, alcohol-free) and a quality-proven motor oil for air cooled 2 cycle engines.

WARNING

■ Keep open flames away from the area where fuel is handled or stored

■ Mix and store fuel only in an approved gasoline container.

NOTE

Most engine troubles are caused, directly or indirectly, by the fuel used on the machine. Take special care not to mix a motor oil for 4 cycle engines.

■ CHAIN OIL

Use motor oil SAE# 10W ~ 30 all year round or SAE 40#~ 30# in summer and SAE20# in winter.

NOTE

Do not use wasted or regenerated oil that can cause damage to the oil pump

MAINTENANCE

- In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals:
- Always be sure to turn off the engine before performing any maintenance or checking procedures.

WARNING

The metallic parts reach high temperatures immediately after stopping the engine.

Leave all maintenance other than the items listed in the Owner's Manual to your competent servicing dealer.

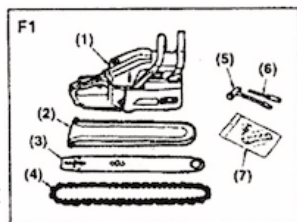
TRANSPORTATION

Always carry the unit with the engine stopped, the guide bar covered with the protector to the rear, and muffler away from your body.

INSTALLING GUIDE BAR AND SAW CHAIN

A standard saw unit package contains the items as the items as illustrated.(F1)

- 1, Power unit
- 2, Bar protector
- 3, Guide bar
- 4, Chainsaw
- 5, Plug wrench
- 6, Screwdriver for carburetor adjustment
- 7, Spike and mounting screws



Open the box and install the guide bar and the saw chain on the power unit as follows:

WARNING

The saw chain has very sharp edges. Use thick protective gloves for safety.

1. Pull the guard towards the front handle to check that the chain brake is not on.
2. Loosen the nuts and remove the chain cover.
3. Install the attached spike to the power unit.
4. Gear the chain to the sprocket and, while fitting the saw chain around the guide bar, mount the guide bar to the power unit. Adjust the position of chain tensioner's nut on the chain cover to the lower hole of guide bar.(F2)

KICKBACK SAFETY PRECAUTIONS FOR CHAIN SAW USERS

WARNING

Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object , or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut .Tip contact in some cases may cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back towards the operator. Pinching the Saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back towards the operator. Either of these reactions may cause you to lose control of the saw which could result in serious personal injury.

■ Do not rely exclusively on the safety devices built into your saw. As a chain saw user you should take several steps to keep cutting jobs free from accident or injury.

1,With a basic understanding of kickback you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise contributes to accidents.

2,Keep a good grip on the saw with both hands,the right hand on the rear handle, and the left hand on the front handle, when the engine is running,Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chain saw handles.A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw.

3, Make certain that the area in which you are cutting is free from obstructions Do not let the nose of the guide bar contact a log. branch, or any other obstruction which could be hit while you are operating the saw.

4, Cut at high engine speed. for a few minutes

5,Do not overreach or cut above shoulder height

6,Follow manufactures sharpening and maintenance instructions for saw chain.

7, Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer or the equivalent.

footing and a planned retreat path from the falling tree
- Use caution and keep bystanders and animals out of the working area whose diameter is 2.5 times of the cutting object.

- Inspect the machine for worn, loose, or damaged parts. Never operate the machine that is damaged, improperly adjusted, or is not completely and securely assembled. Make sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released

• **WHEN STARTING THE ENGINE**

Always hold the machine firmly with both hands when the engine is running. Use a firm grip with thumb and fingers encircling the handles.

Keep all parts of your body away from the machine when the engine running.

Before starting the engine, make sure the saw chain is not contacting anything.

OPERATION

- Keep the handles dry, clean and free of oil or fuel mixture.
- Never touch the muffler, spark plug or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after stopping the engine. Doing so could result in serious burns or electrical shock.
- Use extreme caution when cutting small size brush and saplings because slender material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.
- When cutting a limb that is under tension be alert-for spring back to that you won't be struck when the tension in the wood fibers is released
- Check the tree for dead branches that could fall during the felling operation.
- Always shut off the engine before setting it down.

«WORKING GEAR AND CLOTHING»

a. When using the product ,you should wear proper clothing and

protective equipments as follows.

- (1) Helmet
- (2) Protection goggles or face Protector
- (3) Thick work gloves
- (4) Non-slip-sole work boots
- (5) Ear protectors

b. And you should carry with you.

1. Attached tools and files.
2. Properly reserved fuel and chain oil.
3. Things to notify your working area (Rope, warning Signs)
4. Whistle (for collaboration or emergency)
5. Hatchet or saw (for removal of obstacles)

c. Never use the product when wearing pants with loose cuffs, when wearing sandals, or when barefoot.

WARNING CONSIDERING HANDLING OF FUEL

a. The engine of this product is designed to run on a mixed fuel which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or refill the fuel tank in any place where there is a boiler stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.

b. Smoking while operating the product or refilling its fuel tank is extremely dangerous. Always be sure to keep lit cigarettes away from the product at all times.

c. When refilling the tank always turn off the engine first and take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby before refueling

d. If any fuel spillage occurs during refueling use a dry rag to wipe up spills before turning the engine back on again.

e. After refueling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the product to a spot 3m or more away from where it was refueled before turning on the engine.

• BEFORE STARTING ENGINE

- Check working place, the cutting object and cutting direction. If there is obstacle, remove it.

- Never start cutting until you have a clear work area, secure

cold medicine, or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the machine properly and in a safe manner.

c. Avoid running the engine indoors. The exhaust gases contain harmful carbon monoxide.

d. Never use the product under circumstances like those described below:

1. When the ground is slippery or when other conditions exist which might make it not possible to maintain a steady posture.

2. At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the area.

3. During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use this product.

e. When using this product for the first time, before beginning actual work, learn to handle it from a skilled worker.

f. Lack of sleep, tiredness, or physical exhaustion results in lower attention spans, and this in turn leads to accidents and injury. Limit the amount of time of using the machine continuously to somewhere around 10 minutes per session, and take 20 ~ 10 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

g. Be sure to keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise

h. Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of the product.

i. Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in this manual to use this product.

IMPORTANT

If warning seals peel off or become soiled and impossible to read, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new seals and affix the new seal(s) in the required location(s).

WARNING

Never remodel the product. We won't warrant the machine, if you use the remodeled product or you don't observe the proper usage written in the manual.

SYMBOLS ON THE MACHINE

For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to make a mistake.

(a). The port to refuel the «MIX GASOLINE»

Position: fuel tank cap

(b). The port to refuel the «CHAIN OIL»

Position: oil cap

(c). The indication regarding the switch. Flipping the engine switch to the « O » (STOP) direction, the engine stops.

Position: rear-left of the unit

(d). The indication regarding the choke. Pulling out the choke knob, the choke closes.

Position : rear-right of the unit

(e). The indication regarding the chain oil adjuster nut

"MIN" direction-the oil flow decrease

"MAX" direction-the oil flow increase

Position : bottom of the clutch side

(f). The position of H-needle

The position of L-needle

The position of idle adjusting screw

Position : rear-left of the unit

• SAFETY PRECAUTIONS

BEFORE USING THE MACHINE

a. Read this owner's manual carefully to understand how to operate this unit properly.

b. You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken

List

SYMBOLS ON THE MACHINE	3
BEFORE USING THE MACHINE	3
WORKING GEAR AND CLOTHING	5
KICKBACK SAFETY PRECAUTIONS	7
FOR CHAIN SAW USERS	
MAINTENANCE	8
INSTALLING GUIDE BAR AND SAW CHAIN	8
OPERATING ENGINE	10
MAINTENANCE OF SAW CHAIN	16
AND GUIDE BAR	
PARTS LOCATION	17
SPECIFICATIONS	17
EXPLOSION MAP	18
PART LIST	18

Zimberg After Sales Service



East Azerbaijan	West Azerbaijan	Ardabil	Isfahan
Alborz	Tehran	Chaharmahal and Bakhtiari	South Khorasan
Razavi Khorasan	North Khorasan	Khuzestan	Zanjan
Semnan	Sistan and Baluchestan	Fars	Ghazvin
Ghom	Kordestan	Kerman	Kermanshah
Kohgiluyeh and Boyer-Ahmad	Golestan	Gilan	Lorestan
Mazandaran	Markazi	Hamedan	Yazd

For more information about the contact details and address of the company's Authorized Service Centers, please visit our website ZIMBERGCO.COM or call free telephone No.90008009

[ZIMBERG]



[GREAT EXPERIENCE, GREAT WORKS]



 [zimbergco.com](https://www.zimbergco.com)

 [zimberg.co](mailto:info@zimbergco.com)

 info@zimbergco.com

 90008009

[ZIMBERG]



Chainsaw

50 cm

PZC – 1350