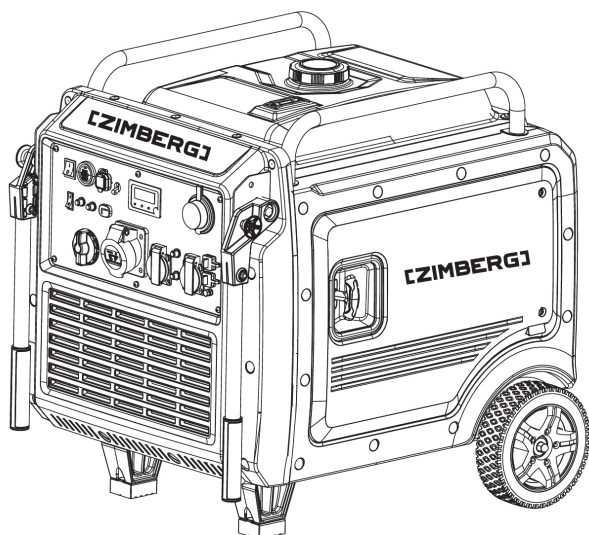


زیمبرگ

به کارخان می آئیم



ژنراتور دوگانه سوز سایلنت اینورتر

۸،۵ کیلووات

PZG-4585 S

به کارتان می‌آییم



🌐 zimbergco.com
🌐 zimberg.co
✉ info@zimbergco.com
☎ ۹۰۰۰۸۰۰۹

خدمات پس از فروش زیمبرگ



اصفهان	اردبیل	آذربایجان غربی	آذربایجان شرقی
خراسان جنوبی	چهارمحال و بختیاری	تهران	البرز
زنجان	خوزستان	خراسان شمالی	خراسان رضوی
قزوین	فارس	سیستان و بلوچستان	سمنان
کرمانشاه	کرمان	کردستان	قم
لرستان	گیلان	گلستان	کهگیلویه و بویراحمد
یزد	همدان	مرکزی	مازندران

برای اطلاع از نشانی و شماره تماس دفاتر خدمات شهرستان‌ها به وب سایت شرکت به نشانی www.zimbergco.com مراجعه یا با شماره سراسری و رایگان ۹۰۰۰۸۰۰۹ تماس بگیرید.

فهرست

۵	نکات قبل استفاده
۶	نکات ایمنی
۷	اجزاء قطعات
۸	دکمه استارت
۸	چراغ نشانگر
۹	کلید قطع کننده مدار
۹	سوییچ اقتصادی موتور
۱۰	کلید باتری
۱۰	دکمه روشن / توقف
۱۰	اضافه کردن سوخت
۱۱	بررسی و تنظیم سطح روغن موتور
۱۳	نکات مربوط به دمای محیط و زمان پیش گرمایش
۱۳	راه اندازی دستی ژنراتور
۱۴	نحوه خاموش کردن موتور
۱۴	راه اندازی موتور
۱۵	بررسی شمع موتور
۱۵	تنظیم کاربراتور
۱۵	تعویض روغن موتور
۱۶	مراحل تعویض
۱۶	فیلتر هوا
۱۷	بررسی اگزوز و جرقه گیر
۱۷	فیلتر باک
۱۸	فیلتر سوخت
۱۸	نحوه تخلیه سوخت
۱۸	مراحل تخلیه سوخت
۱۹	تخلیه سوخت باقی مانده
۱۹	نکات ایمنی
۲۰	نگهداری
۲۱	مشخصات فنی

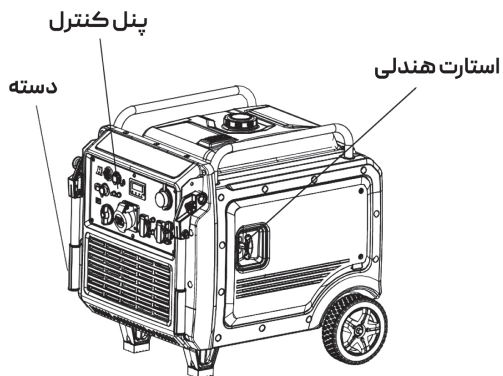
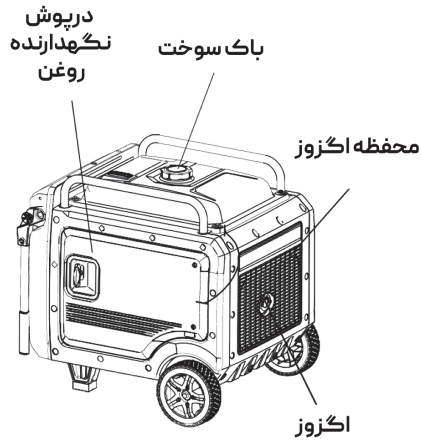
نکات قبل استفاده

- از نزدیک شدن کودکان به ژنراتور جلوگیری فرمایید.
- قبل از شروع به کار کابل و دو شاخه و سایر موارد را بررسی فرمایید تا نقص فنی نداشته باشند.
- به دلیل فشار زیاد مکانیکی، تنها از کابل‌های با روکش لاستیکی مقاوم در برابر کشش استفاده نمایید.
- بررسی نمایید سوخت و روغن دستگاه به میزان کافی در دستگاه موجود باشد. همچنین بر روی پوسته دستگاه بنزین نریخته باشد یا نشی سوخت نداشته باشد.
- محل استقرار ژنراتور را بررسی نمایید.
- چنانچه از سیم سیار با سطح مقطع (قطر) ۱.۵ میلیمتر مربع استفاده می‌نمایید طول سیم نباید بیش از ۶۰ متر باشد و چنانچه از سیم سیار با سطح مقطع (قطر) ۲.۵ میلی‌متر مربع استفاده نمایید طول سیم نباید بیش از ۱۰۰ متر باشد.
- هنگام روشن کردن دستگاه با استارت هندلی مراقب تغییر جهت‌های ناگهانی باشید.
- در شرایط استاندارد خروجی ژنراتور مطابق خروجی قید شده روی دستگاه است و در شرایط غیر استاندارد دما، رطوبت و ارتفاع زیاد خروجی ژنراتور کمتر خواهد بود.
- در زمان چک کردن ژنراتور قبل از هر اقدامی ژنراتور را خاموش نموده و وایر شمع‌ها را جدا نموده تا از روشن نشدن ناگهانی ژنراتور اطمینان پیدا کرده باشید.

نکات ایمنی

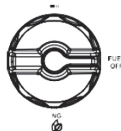
۱. هرگز از ژنراتور در محیط‌های بسته یا فاقد تهویه مناسب استفاده نکنید.
۲. استفاده از ژنراتور در فضای بسته می‌تواند خطرناک باشد و در عرض چند دقیقه منجر به مرگ شود. اگزوز ژنراتور حاوی گاز مونوکسید کربن است، که یک گاز سمی بی‌بو و بی‌رنگ است و نمی‌توان آن را مشاهده کرد.
۳. در شرایط جوی نامساعد مانند باران یا برف، از ژنراتور استفاده ننمایید.
۴. پیش از اتصال ژنراتور به شبکه برق ساختمان، حتماً برق شهری را به‌طور کامل قطع کنید.
۵. ژنراتور را حداقل به فاصله یک متر از مواد قابل اشتعال قرار دهید.
۶. در هنگام سوخت‌گیری از کشیدن سیگار جداً خودداری نمایید.
۷. در زمان پر کردن مخزن سوخت، مراقب باشید سوخت سرریز نشود.
۸. پیش از سوخت‌گیری، از خاموش بودن کامل ژنراتور اطمینان حاصل نمایید.

اجزاء قطعات



دکمه استارت

- زمانی که دکمه استارت در حالت خاموشی قرار دارد، موتور روشن نخواهد شد.
- زمانی که دکمه استارت در حالت بنزینی یا گاز شهری (NG) قرار دارد و سوئیچ سوخت در وضعیت باز است، موتور قابل روشن است.



چراغ نشانگر

هنگامی که ژنراتور در وضعیت نرمال در حال کار است چراغ نشانگر به رنگ سبز در می آید که به معنی عملکرد طبیعی ژنراتور است.

هنگامی که جریان مصرفی از حد مجاز تعیین شده فراتر باشد چراغ نشانگر اضافه بار ژنراتور به رنگ قرمز در می آید. در این حالت سیستم حفاظت اضافه بار فعال شده و خروجی برق به طور خودکار قطع می شود.

برای بازگرداندن عملکرد عادی:

۱. ابتدا دستگاه های برقی متصل از ژنراتور را جدا کنید.

۲. دکمه Reset را روی پنل فشار دهید تا دستگاه به وضعیت عادی برگردد.

۳. پس از باز کردن کلید قطع کن مدار ژنراتور دوباره شروع به کار خواهد کرد.

نکته: زمانی که نشانگر قرمز که به معنای کمبود روغن است روشن می شود، یعنی سطح روغن کمتر از مقدار استاندارد است. در این وضعیت:

▪ ژنراتور روشن نمی شود.

▪ لازم است روغن موتور اضافه شود.



روشن بودن



اضافه بار



روغن کم

کلید قطع کننده مدار

- زمانی که کلید قطع کننده AC در وضعیت روشن قرار دارد، ژنراتور را می توان به تجهیزات برقی متصل کرد.
- زمانی که کلید در وضعیت "خاموش (OFF)" قرار دارد، ژنراتور دیگر عملکرد ندارد.

هنگامی که میزان مصرف برق تجهیزات متصل به ژنراتور از توان خروجی نامی آن فراتر رود، کلید قطع کننده مدار AC به صورت خودکار در وضعیت خاموش قرار می گیرد تا از آسیب دیدن ژنراتور جلوگیری شود.

در صورت خاموش شدن کلید:

۱. میزان بار تجهیزات متصل را کاهش دهید تا در محدوده توان مجاز ژنراتور قرار گیرد.

۲. سپس کلید مدار را دوباره در وضعیت روشن قرار دهید تا جریان برق به دستگاه های متصل وارد شود.



سوییچ اقتصادی موتور

هنگامی که سوییچ اقتصادی موتور در موقعیت روشن قرار می گیرد، واحد کنترل اقتصادی به طور خودکار سرعت موتور مناسب ژنراتور را بر اساس بار الکترونیکی متصل تعیین می کند. این امر منجر به صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش سرو صدا می شود.

- هنگامی که این سوییچ خاموش است موتور با سرعت ۲۹۰۰ دور در دقیقه کار می کند.



توجه: هنگام استفاده از دستگاه هایی که نیاز به جریان راه اندازی بالا دارند، مانند کمپرسور، کلید باید در وضعیت خاموش قرار گیرد.

کلید باتری

در هنگام راه اندازی ژنراتور کلید باتری را در وضعیت روشن قرار دهید. پس از پایان استفاده برای جلوگیری از تخلیه باتری این کلید را خاموش کنید.

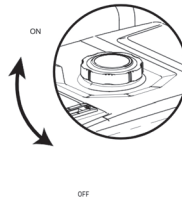
دکمه روشن/توقف

- هنگامی که کلید باتری روشن است با فشار طولانی بر روی این دکمه ژنراتور به صورت خودکار روشن می شود.
- برای خاموش کردن ژنراتور کافی است بار دیگر دکمه را کوتاه فشار دهید.

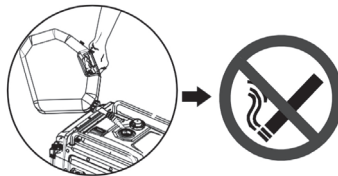


اضافه کردن سوخت

- ژنراتور را روی سطحی تمیز و در محلی با تهویه مناسب قرار دهید.
- درپوش باک سوخت را باز کنید.
- یک قیف داخل باک قرار دهید و به دقت بنزین را در باک بریزید تا سطح سوخت حدود ۱.۵ اینچ پایین تر از دهانه باک برسد.
- درپوش باک را گذاشته و محکم ببندید.

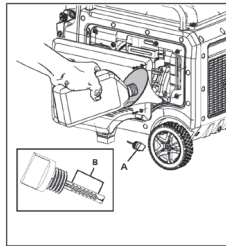


هشدار: هنگام سوخت گیری سیگار نکشید.



بررسی و تنظیم سطح روغن موتور

- به آرامی گیج روغن را باز کرده و خارج نمایید.
- میله را تمیز کرده و بدون چرخاندن، مجدداً در محل خود قرار دهید.
- میله را دوباره بیرون آورده و بررسی کنید که سطح روغن در محدوده مجاز قرار دارد.
- در صورت پایین بودن سطح روغن، مقدار کمی از روغن توصیه شده را اضافه کرده و مجدداً سطح آن را بررسی کنید تا در محدوده ایمن قرار گیرد.
- پس از تنظیم سطح روغن، میله اندازه گیری را در جای خود قرار داده و با دست سفت کنید.
- درپوش سرویس موتور را نصب کرده و پیچ های آن را محکم ببندید.



نوع و ظرفیت روغن موتور

- روغن پیشنهادی: SAE 10W-30
- ظرفیت روغن موتور: ۱٫۱ لیتر

شرایط استاندارد:

- محیط: (۲۵ درجه سانتی گراد)
- فشار بارومتریک: ۱۰۰ کیلوپاسکال
- رطوبت نسبی: ۳۰٪

نحوه راه اندازی موتور استارت دستی

توجه: پیش از روشن کردن ژنراتور، آن را روی سطح صاف و تراز قرار دهید.

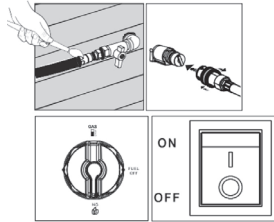
کلیه مصرف کننده های برقی باید از ژنراتور جدا شده باشند.

۱. راه اندازی با بنزین

- کلید انتخاب سوخت را در وضعیت بنزین قرار دهید.
- کلید باتری را در وضعیت روشن قرار دهید.

۲. راه اندازی با گاز شهری

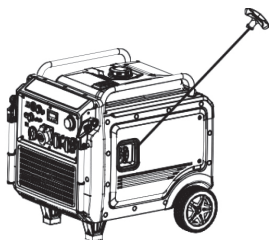
- شیلنگ گاز شهری را متصل کرده و کلید برق را روشن کنید.
- کلید انتخاب سوخت را در وضعیت گاز قرار دهید.
- کلید باتری را در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.



ابتدا دسته هندل را به آرامی بکشید تا کابل کشیده و صاف شود، سپس محکم و سریع بکشید تا موتور روشن شود.
نکته: هنگام کشیدن دسته، دست دیگر باید ژنراتور را نگه دارد تا از سقوط آن جلوگیری شود.

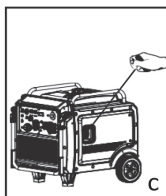
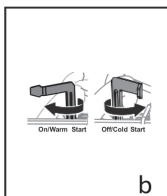
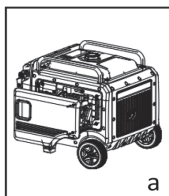
زمانی که محیط بالاتر از ۵ درجه سانتیگراد باشد، زمان گرم شدن ۱ دقیقه است.

پس از سپری شدن زمان، توصیه می شود که حالت صرفه جویی انرژی فعال شود.



راه اندازی دستی ژنراتور

- (a) پنل جانبی ژنراتور را باز کنید
 (b) اهرم ساسات را به وضعیت خاموش / شروع سرد منتقل کنید.
 سپس چندین بار دسته استارت دستی را بکشید تا موتور روشن شود.
 اگر موتور از قبل گرم است، اهرم ساسات را به سمت روشن / شروع گرم حدود دو سوم مسیر حرکت دهید.
 (c) پس از روشن شدن موتور و استارت دستی، دستگاه در وضعیت عادی شروع به کار خواهد کرد. صفحه محافظ را در محل خود نصب کرده و محکم ببندید.



نکات مربوط به دمای محیط و زمان پیش گرمایش:

- اگر دمای محیط کمتر از ۵ درجه سانتی گراد باشد، مدت زمان پیش گرمایش توصیه شده: ۳ دقیقه
- اگر دمای محیط بیشتر از ۵ درجه سانتی گراد باشد، مدت زمان پیش گرمایش توصیه شده: ۱ دقیقه
- پس از سپری شدن زمان مناسب، توصیه می شود حالت صرفه جویی در مصرف انرژی فعال شود.

نحوه خاموش کردن موتور

۱. خاموش کردن با بنزین
 - تمامی دستگاه‌های الکترونیکی را از ژنراتور جدا کنید. هرگز با وصل بودن دستگاه‌های الکتریکی به پریزها، موتور را روشن یا خاموش نکنید.
 - دکمه را به مدت یک ثانیه فشار داده تا خاموش شود.



۲. خاموش کردن با گاز

- کلید را به حالت خاموش کردن سوخت بچرخانید.
- کلید را در وضعیت خاموش قرار دهید.

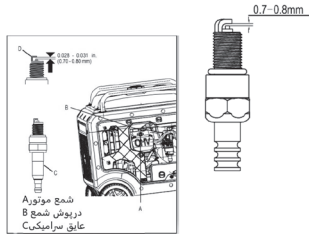


راه اندازی موتور

- موتور ژنراتور را طبق دستورالعمل‌های بخش “نحوه استارت” روشن کنید.
- اگر بار متصل شده کم است، کلید صرفه جویی انرژی (ECO) را در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.
- اگر بار زیاد است یا چندین دستگاه به طور هم زمان متصل می‌شوند، سوییچ اقتصادی را در وضعیت خاموش بگذارید.
- اطمینان حاصل کنید که چراغ سبز نشانگر برق خروجی AC روشن است. این چراغ نشان می‌دهد که برق خروجی ژنراتور در دسترس و آماده استفاده است.

بررسی شمع موتور:

۱. درپوش را بردارید. سپس درپوش شمع را جدا کنید.
۲. سیم شمع را از شمع جدا کنید.
۳. قبل از باز کردن شمع، اطراف پایه آن را تمیز کنید تا از ورود آلودگی به داخل موتور جلوگیری شود.
۴. آچار مخصوص شمع را از طریق دریچه کناری وارد کرده و به صورت پادساعت گرد بچرخانید تا شمع باز شود.
۵. الکتروود شمع را از نظر تغییر بررسی کرده و رسوبات رنگ کربن را با برس سیمی تمیز کنید.
۶. فاصله بین الکتروودها را بررسی کرده و در صورت نیاز به آرامی به ۷، ۸ تا ۱۰ میلی متر تنظیم کنید.
۷. شمع را مجدداً نصب کرده و با گشتاور ۲۰ نیوتن متر محکم کنید.
۸. اگر شمع فرسوده باشد، فقط آن را با قطعات مجاز جایگزین کنید. شمع باید سالانه تعویض شود.
۹. سیم شمع را مجدداً وصل کنید.
۱۰. درپوش شمع و سپس درپوش خارجی را دوباره نصب کنید.



تنظیم کاربراتور

کاربراتور این دستگاه از نوع کم مصرف بوده و به پیچ تنظیم مخلوط سوخت و هوا در حالت دور آرام از نوع غیر قابل تنظیم توسط کاربر مجاز است. در صورتی که نیاز به تنظیم وجود داشته باشد، لطفاً با خدمات پس از فروش زیمرگ تماس بگیرید.

تعویض روغن موتور

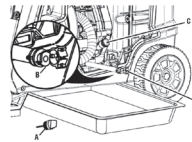
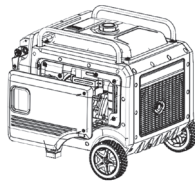
برای حفظ عملکرد مطلوب موتور و افزایش عمر مفید دستگاه، طبق برنامه نگهداری روغن موتور را به طور منظم تعویض نمایید.

مراحل تعویض:

۱. ژنراتور را روی سطح صاف و هموار قرار دهید.
۲. ژنراتور را برای چند دقیقه روشن کنید تا موتور کمی داغ شود، سپس آن را خاموش کنید.
۳. پیچ‌های پوشش خارجی را باز کرده و کاور بیرونی ژنراتور را جدا نمایید.
۴. درپوش گیج روغن را باز و خارج کنید.
۵. یک ظرف مناسب برای تخلیه روغن در زیر موتور قرار دهید.
۶. ژنراتور را به آرامی کج کنید تا روغن کاملاً خارج شود.
۷. پس از تخلیه کامل، دستگاه را دوباره روی سطح صاف قرار دهید.
۸. در صورت نشت روغن، با یک دستمال تمیز نواحی آلوده را پاک کنید.
۹. درپوش گیج روغن را مجدداً در محل خود قرار داده و محکم ببندید.
۹. پوشش بیرونی را دوباره نصب کرده و پیچ‌ها را سفت کنید.

روغن موتور پیشنهادی:

- نوع روغن موتور: SAE 10W-30
- استاندارد کیفی روغن: API Service SE یا کیفیت بالاتر
- حجم روغن مورد نیاز موتور: ۱.۱ لیتر
- حجم مخزن سوخت: ۲۷ لیتر



فیلتر هوا

- پیچ‌ها را باز کرده و قاب بیرونی را جدا کنید.
- فوم (فیلتر اسفنجی) را خارج کنید.
- فوم را با حلال بشویید و اجازه دهید کاملاً خشک شود.
- مقدار کمی روغن روی المنت بریزید، سپس آن را فشار دهید تا روغن خارج شود. از چلانیدن یا پیچاندن شدید فوم خودداری کنید تا آسیب نبیند.
- فوم را در جای خود قرار دهید.

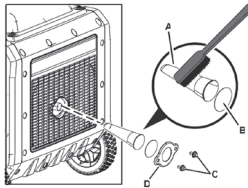
بررسی اگزوز و جرقه گیر

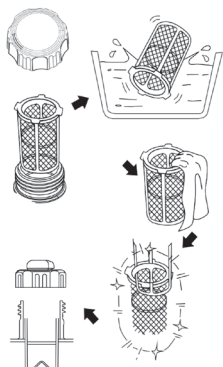
- اگزوز را از نظر وجود ترک خوردگی یا آسیب های دیگر بررسی کنید.
- پیچ را شل کرده و سپس درپوش اگزوز، توری اگزوز و جرقه گیر را جدا کنید.
- توری اگزوز و جرقه گیر را از نظر وجود آسیب فیزیکی بررسی کنید.
- برای تمیز کردن رسوبات کربن، از یک برس سیمی استفاده کنید.
- در صورت نیاز، فقط با قطعات یدکی اصلی مخصوص قطعات تعویض می شود.
- جرقه گیر را نصب کرده و زائده ی آن را با سوراخ لوله اگزوز تنظیم کنید.
- توری اگزوز و درپوش اگزوز را در جای خود نصب کنید.



فیلتر باک

- برای تمیز کردن فیلتر باک مراحل زیر را انجام دهید:
۱. درب باک سوخت را باز کرده و فیلتر را خارج کنید.
 ۲. فیلتر را با بنزین تمیز کنید.
 ۳. فیلتر را با یک دستمال پاک کنید.
 ۴. فیلتر را دوباره در جای خود قرار دهید.
 ۵. درب باک را ببندید و محکم کنید.





فیلتر سوخت

برای تمیز کردن فیلتر سوخت، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. پیچ‌ها را باز کرده، قاب بیرونی را جدا کنید.
۲. بست را بالا نگه دارید، شلنگ را از باک جدا کرده و فیلتر سوخت را خارج کنید.
۳. فیلتر را با بنزین بشویید.
۴. فیلتر را با یک پارچه پاک کنید و مجدداً داخل باک قرار دهید.
۵. شلنگ را نصب کرده و بست را محکم کنید.
۶. شیر سوخت را باز کنید و بررسی کنید که وجود ندارد.
۷. قاب بیرونی را نصب کرده و پیچ‌ها را محکم ببندید.

نحوه تخلیه سوخت:

برای نگهداری طولانی‌مدت ژنراتور یا پیش از حمل و نقل، تخلیه کامل سوخت از مخزن و کاربراتور ضروری است.

مراحل تخلیه سوخت:

۱. کلید اصلی ژنراتور را در وضعیت "خاموش" قرار دهید.
۲. درپوش باک و فیلتر مخزن سوخت را بردارید.
۳. با استفاده از یک پمپ دستی یا سیفون مناسب، سوخت موجود در باک را به داخل یک ظرف مجاز و ایمن برای بنزین منتقل کنید.
۴. در صورت ریختن سوخت، محل را با یک دستمال تمیز پاک کنید.

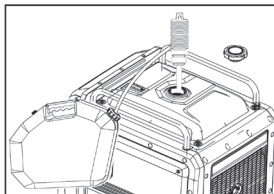
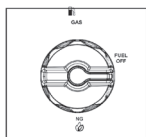
تخلیه سوخت باقی‌مانده:

▪ موتور ژنراتور را روشن کرده و اجازه دهید کار کند تا زمانی که سوخت باقی‌مانده مصرف شده و موتور خاموش شود.

- در این مرحله هیچ دستگاه برقی نباید به ژنراتور متصل باشد.
- پیچ‌های پوشش بیرونی را باز کرده و کاور ژنراتور را جدا نمایید.
- برای تخلیه سوخت از کاربراتور، پیچ تخلیه روی کاسه شناور کاربراتور را شل کنید تا باقی‌مانده سوخت خارج شود.
- پس از تخلیه کامل، پیچ تخلیه را مجدداً سفت کنید.
- کاور بیرونی ژنراتور را نصب کرده و پیچ‌ها را محکم ببندید.
- پس از آن‌که موتور به‌طور کامل سرد شد، دریچه هوای روی درپوش باک را در حالت "خاموش" قرار دهید.

نکات ایمنی:

- هنگام تخلیه سوخت، از جرقه، شعله یا سیگار کشیدن در اطراف ژنراتور به‌شدت خودداری کنید.
- همیشه از ظروف مجاز برای نگهداری بنزین استفاده نمایید



نگهداری

سرویس و نگهداری دوره ای باید مطابق جدول زیر انجام شود.

دوره زمانی	روزانه	ماهانه	هر ۳ ماه	هر ۶ ماه	سالانه
	موارد				
بررسی روغن موتور	بررسی	تعویض			
تعویض روغن موتور		تعویض		تعویض	
بررسی فیلتر هوا	بررسی				
شست و شوی فیلتر هوا		تمیز کاری			
محفظه روغن				تمیز کاری	
شمع				تمیز کاری	تعویض
فیلتر سوپاپ					بررسی و تنظیم
سر سیلندر					تمیز کاری
مخزن سوخت					تعویض هر ۳ سال

مشخصات فنی	
ولتاژ	۲۳۰ ولت
فرکانس	۵۰ هرتز
توان	۸,۲ کیلو وات
حداکثر توان	۸,۵ کیلو وات
حجم موتور	۴۵۷ سی سی
سیستم استارت	استارت الکتریکی و هندل دستی

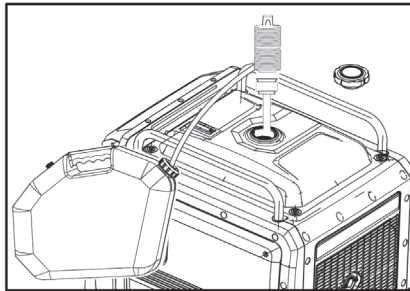
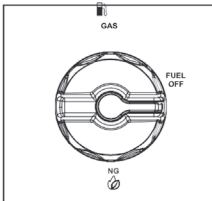
لوازم جانبی
پایه
چرخ
شلنگ گاز ۴,۵ متری
آچار شمع
پیچ گوشتی
قیف
پلاگ ۱۶ آمپر (۲ عدد)
پلاگ ۳۲ آمپر

Specifications	
Voltage	230V
Frequency	50HZ
Rated power	8.2 KW
Max power	8.5 KW
Cylinder Capacity	457cc

Accessories
Spark plug wrench
Plug 16A (x2)
Plug 32A
Funnel
Screwdriver
DC Cable
4.5m NG hose
Wheels and handle

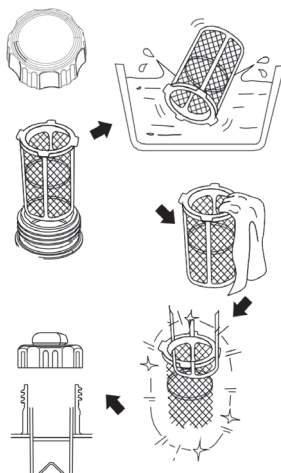
How to drain fuel

- Turn the switch to the "OFF" position.
- remove fuel cap and
- Use a siphon to transfer gasoline from generator into a gasoline approved container.
- Wipe up any spilled fuel with a clean rag.
- Start generator engine and let it run until it stops and all remaining fuel is consumed. Do not connect electronic devices to generator during this process.
- Remove outer casing screws, then remove outer casing.
- Turn the switch to "OFF"
- Tighten the drain screw.
- Install the outer casing and tighten screws.
- When the engine has completely cooled down, turn the Fuel Cap Air Vent to the "OFF" position.



Fuel Tank Filter

- clean and remove fuel cap filter
- clean filter with gasoline
- wipe the filter with a clean rag.
- Install filter
- Install fuel cap.



Fuel Filter

- To clean, remove screws, remove outer casing, and drain fuel.
- Lift and hold onto the clamp, then remove hose from tank.
- take out fuel filter
- clean filter with gasoline
- wipe the filter with a clean rag.
- Install hose and clamp.
- Open fuel valve. Inspect for leakage.
- Install outer casing and tighten screws.

FUEL

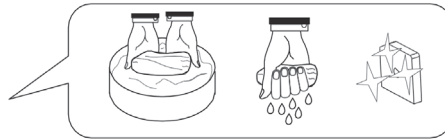
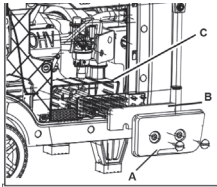
- For short-term storage, add fuel stabilizer to prevent stale fuel from causing acid and gum deposits in the fuel system and carburetor.
- For long-term storage, drain the fuel.

ENGINE

- Remove spark plug. Pour about 1TBL of SAE 10W-30 engine oil into the spark plug hole, then reinstall spark plug.
- With the 3 in 1 switch in the "OFF" position, pull the recoil starter several times to coat cylinder walls with oil.
- Slowly pull the recoil starter until you feel the engine build compression (when you feel resistance). Leave the engine in this state. This will help prevent rust build up in the cylinder walls.

Air Filter

- To clean, remove the screws then remove outer casing.
- Remove the foam element.
- Wash the foam element in solvent and let dry.
- Pour a small amount of oil on the foam element then squeeze out, but do not wring out, excess oil. Foam element should be damp, but not dripping.



A - Air filter cover

B - Air filter

C - Air filter box

Do not run the generator without reinstalling the foam element or excessive piston and cylinder wear may result.

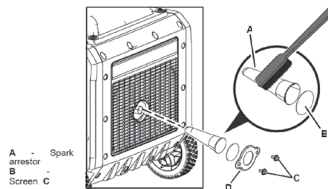
Checking Muffler and Spark Arrester

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage.

Loosen bolt, then remove muffler cap, muffler screen, and spark arrester.

Check the muffler screen and spark arrester for carbon deposits. Remove carbon deposits with a wire brush

Check the muffler screen and spark arrester for damage. If damaged replace with Our replacement parts



- Place an oil pan underneath the engine. Tilt generator to collect used oil. Allow oil to drain completely.
- Return generator to a level surface.

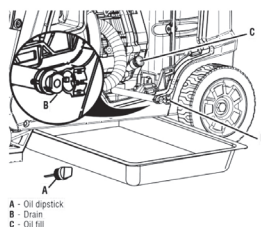
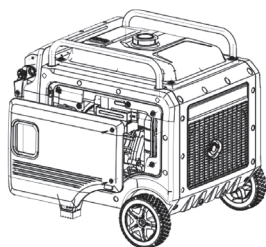
(Crankcase Dipstick hole).

- Use a clean rag to wipe up any spilled oil.
- Replace crankcase dipstick.
- Reinstall outer casing and tighten screws.

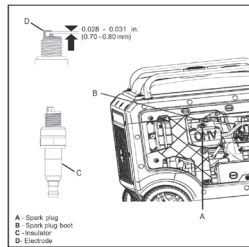
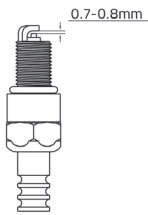
Recommended Engine Oil: SAE 10W-30

Recommended Engine Oil Grade: API Service SE type or higher quality of engine oil.

Engine Oil Quantity: 1.1L



- outside of the cover. Turn the wrench counterclockwise.
5. Check for discoloration and clean carbon deposits off the electrode with a wire brush.
6. Check the electrode gap and slowly adjust to 0.7 - 0.8mm if necessary.
7. Reinstall spark plug and tighten to Torque 20.0Nm.
8. If spark plug is worn replace only with an equivalent replacement part. Spark plug should be replaced annually.
9. Reconnect spark plug wire.
10. Replace spark plug cap, then replace cap.



Standard Spark Plug: F7TC

Spark Plug Gap: 0.7 - 0.8mm

Spark Plug Torque: 25.0Nm

Carburetor Adjustment

The carburetor is low emission and is equipped with a non-adjustable idle mixture valve. If adjustment is needed contact an authorized dealer.

Changing Oil

- Place generator on a level surface.
 - Run the generator for several minutes until the engine is warm.
- Turn off generator.
- Remove screws, then remove outer casing.
 - Remove the crankcase dipstick.

How to Stop Engine

1. Gasoline stop

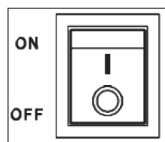
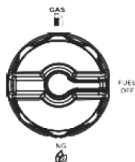
- Disconnect any electronic device. All loads **MUST** be disconnected from the generator. Never start or stop the engine with electrical devices plugged in to the receptacles.

- One push off/One push start: Press the switch for 1 second and release it to turn off the generator set;



2. NG stop

- Turn the knob switch to fuel off.
- Press the power switch to the "Off" position.

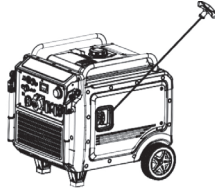


Checking Spark Plug

1. Remove cap. Then remove spark plug cap.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
3. Before removing the spark plug, clean the area around its base to prevent debris from entering the engine.
4. Insert a spark plug socket wrench through the opening on the

First gently pull the handle until the cable is hung tight, and then pull hard and quickly.

(Tip: When pulling the handle, the other hand should hold the generator to prevent it from falling)



A. When the ambient temperature is lower than 0°(32°F), the heating time is 3 min.

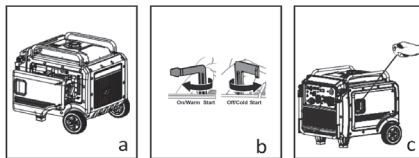
B. When the ambient temperature is higher than 0°, the heating time is 1 min.

C. After running the above time, it is recommended that the energy saving

A. Open side panel

B. For manual start, move the choke to the off/ cold start position and pull the recoil handle repeatedly until the generator starts. If the engine is warm, move the choke towards the on/ warm start position (about 23/ of the way);

C. Start by manual;



D. Assemble the battery.

- When the ambient temperature is lower than 0°(32°F), the heating time is 3 min.

- When the ambient temperature is higher than 0°, the heating time is 1 min.

- After running the above time, it is recommended that the energy saving

Recommended Oil: SAE 10W-30

Oil Capacity: 1.1L

operation

Grounding the Generator

To avoid electrocution, this generator must be properly grounded prior to use.

Standard Atmospheric Conditions Ambient Temperature: 77°F (25°C) Barometric Pressure: 100kPa

Relative Humidity: 30%

Generator output will vary due to changes in temperature, altitude, and humidity. If the temperature, humidity, or altitude are higher than standard atmospheric conditions, the generator's output will be reduced. The load attached to the generator must therefore be reduced.

How to Start Engine

Generator start- Recoil status

- Place generator on a level surface. All electrical loads **MUST** be disconnected from generator.

1. Gasoline start

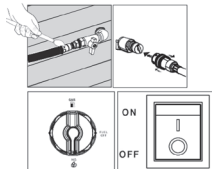
Turn the knob switch to the Gasoline position.

Turn the battery switch to the ON position.



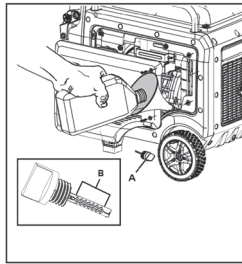
NG start

1. Connect the NG gas line and turn on the power switch.
2. Turn the knob switch to the NG position.
3. Turn the battery switch to the ON position



NOTE:

- Check the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.
- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the bolt.
- Remove the engine service cover.
- Clean the area around the oil dipstick.



For initial oil fill:

Slowly unscrew and remove the oil dipstick.

Using the funnel, slowly pour the supplied engine oil into the oil fill hole. Stop frequently to make sure you do not overfill.

NOTE: Your generator was functionally tested in the factory and may contain minimum residual oil. Additional oil is required to operate the unit. **Do not overfill.**

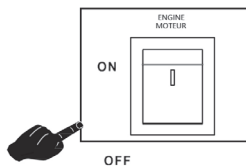
- Replace and tighten the oil dipstick.
- Install the engine service cover and tighten the bolts

To check oil level:

- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Clean the dipstick and re-seat it inside the oil fill hole. Do not thread the dipstick.
- Remove the dipstick and verify that the oil level is within safe operating range.
- If the oil level is low, add recommended engine oil and recheck until the level is within the safe operating range.
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.
- Install the engine service cover and tighten the bolts.

Battery Switch

When starting the generator, turn on the switch and turn off the switch when not in use.



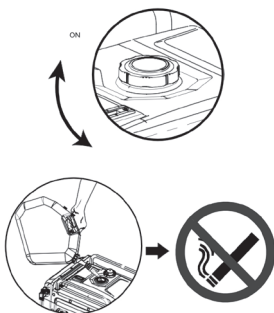
Push Button Start/Stop

When the battery switch is on, long press to automatically start the generator, and press again to stop the generator.



Adding Fuel

- Set generator on a clean and level surface in an area that is well ventilated.
- Remove fuel cap.
- Insert a funnel into the fuel tank and carefully pour gasoline into the tank until fuel level reaches about 1 ^{1.2} inches below the top of the neck. Be careful not to overfill the tank to provide space for fuel expansion.
- Replace fuel cap and secure tightly.



WARNING: Do not smoke when adding fuel.

supply power. The AC Circuit Breaker automatically turns “OFF” when connecting electronic devices to the generator that exceed the generator’s rated output. If the AC Circuit Breaker turns off, reduce the load of connected electronic devices until the load is within the specified rated output.



Engine ECO Control

- When the Engine ECO switch is turned to the “ON” position, the economy control unit automatically determines the generator’s proper engine speed based on the connected electronic load. This results in superior fuel economy and reduces noise.
- When the ECO switch is turned to the “OFF” position, the engine runs at the rated speed of 2900 r/min.



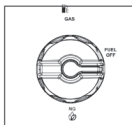
Note: The ECO switch must be turned to the “OFF” position when using electronic devices that require a large starting current, such as a compressor.

CONTROL PANEL FUNCTION

Start knob

When the start knob is in the Fuel off position, the engine cannot start.

When the start knob is in the Gasoline position or NG position the fuel switch is in the open position, the engine can start.



On running Indicator light

When the generator is running normally, the "on" indicator light shows green, indicating that the generator is running normally.

Overload indicator light

When the overload indicator light of the generator remains red when the load exceeds the specified current, the generator will implement overload protection to stop outputting external current. At this time, it is necessary to disconnect the electrical equipment and operate the "reset" button on the panel to reset the output. After opening the Breaker, the generator will output again to the outside world.



Low oil level indicator light

When the "Low oil" indicator light shows red, it indicates that the engine oil is less than the set oil level and needs to be added. At this time, the engine cannot be started or used.

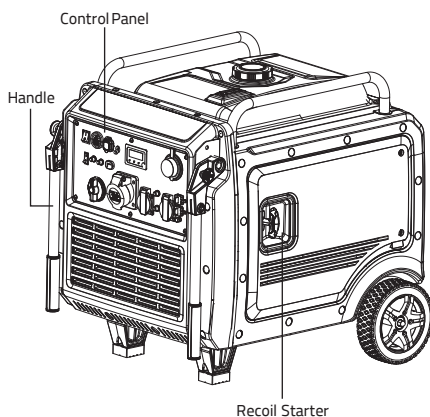
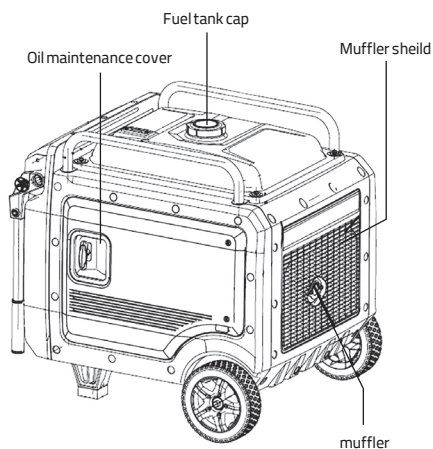
Note: When the generator is started, the overload indicator light may light up for a few seconds, which is a normal phenomenon.

AC Circuit Breaker

When the AC Circuit Breaker is in the "ON" position, the generator is able to supply power to connected electronic devices. When the AC Circuit Breaker is in the "OFF" position, the generator will no longer

- When adding fuel, pay attention not to spill fuel on the equipment, if fuel is spilt
- clean it immediately, and only start it up when the spilt fuel has evaporated completely;
- During operation, be sure there are no combustibles within a 2m range.
- In case of long-term nonuse, make sure you use a fuel stabilizer.
- Do not place weight on the equipment.
- The wheel is adopted for convenience of equipment moving, do not use it in long distance, otherwise it will be damaged.
- During generator operation, avoid coming into contact with any revolving parts.
- During generator operation, observe surroundings, make sure there is no risk to the generator
- people and nearby equipment.
- During generator operation, do not lift or re-position. Turn the generator off ensuring it has come to a complete stop.
- Do not place weight on the equipment.
- The wheel is adopted for convenience of equipment moving, do not use it in long distance, otherwise it will be damaged.

PARTS LIST



Failure to follow the instructions in this manual may result in serious equipment damage, personal injury, or even death. Always read and understand all safety labels and this user manual thoroughly before operating the generator.

Safety Instructions

- Use outdoors only, exhaust gas released from the equipment contains Carbon Monoxide (CO), which cannot be seen or smelt. Excessive inhalation of CO may cause a loss of consciousness and may claim life in extreme circumstances.
- Do not use this generator if exposed to rain or if wet, and store in an enclosed area when not in use.
- Keep the generator clean, remove any gasoline or oil spills on or around the generator.
- Do not connect the generator unit with mains supply or other power sources, use it alone.
- During generator operation, keep children a safe distance from the generator unit.
- DO NOT use the generator unless it is fully assembled as instructed in this manual.
- Properly ground the generator and verify grounding is in place before each use. Grounding regulations vary by location, consult a qualified electrician for verification.
- It is strictly prohibited to add fuel while the generator is operating;
- When adding fuel, keep far away from any ignition source, and NO smoking;

List

Safety Instructions	5
PARTS LIST	6
CONTROL PANEL FUNCTION	7
AC Circuit Breaker	7
Engine ECO Control	8
Battery Switch	9
Adding Fuel	9
How to Start Engine	11
How to Stop Engine	13
Checking Spark Plug	13
Changing Oil	14
Air Filter	16
Checking Muffler and Spark Arrester	16
Fuel Tank Filter	17
Fuel Filter	17
FUEL	17
ENGINE	17
How to drain fuel	18
Specifications	19

Zimberg After Sales Service



East Azerbaijan	West Azerbaijan	Isfahan	Ardabil
Alborz	Tehran	South Khorasan	Charmahal & Bakhtiari
Razavi Khorasan	North Khorasan	Zanjan	Khuzestan
Semnan	Sistan & Baluchestan	Ghazvin	Fars
Ghom	Kordestan	Kermanshah	Kerman
Kohgiluyeh & Boyer-Ahmad	Golestan	Lorestan	Gilan
Mazandaran	Markazi	Yazd	Hamedan

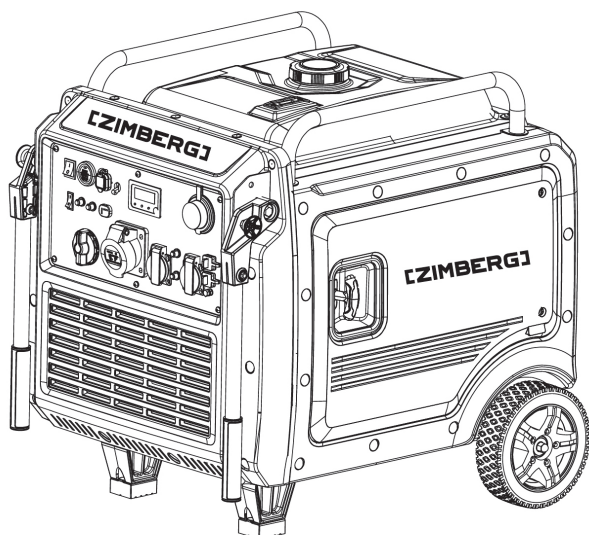
For more information about the contact details and address of the company's Authorized Service Centers, please visit our website ZIMBERG.COM or call free telephone No.90008009

WE ARE EFFICIENT



🌐 zimbergco.com
📷 zimberg.co
✉ info@zimbergco.com
📞 90008009

[ZIMBERG]



WE ARE EFFICIENT

**GAS/NG
INVERTER GENERATOR 8.5 K.W
PZG-4585 S**